

## SISTEMA MODULAR DE SINALIZAÇÃO

### *Memorial Descritivo*

#### *Placas*

O sistema básico é construído por placas indicativas e direcionais de sinalização fabricadas em perfis tubulares extrudados, tipo fechado, em alumínio, liga 6063 T5, acabamento fosco por processo de eletrocoloração (não anodização), mínimo de 15 microns, e temperatura de ciclagem térmica de 250 Graus Celsius, própria para uso ao tempo (anti-UV), e seus desenhos deverão apresentar uma superfície frontal convexa contínua, sem interrupções em qualquer sentido, com acabamento nas laterais, tipo canaleta, para acomodação de mensagens, através de qualquer tipo de material impresso ou adesivado de até 1,2 mm de espessura e/ou respectivas lentes de proteção destas mensagens, que permitam facilidade freqüente de substituição de informações.

As lentes de proteção das informações poderão ser em material plástico anti-reflexo, tipo PETG / ABS ou Policarbonato, com espessura variável de 0,5 a 1,2 mm. Estas mesmas lentes devem poder receber gravações do sistema de leitura Braille e letras e símbolos em alto-relevo, para conformidade ao Sistema Normalizado de Acessibilidade – NBR 9050.

Os acabamentos laterais das placas deverão ser em plástico preto, ou cor a definir, em ABS, de encaixe, tipo terminais.

As placas deverão permitir a sua fixação por meio de fitas tipo dupla-face ou parafusos, ou quando suspensas em teto, por meio de sistema de suspensão por cabos de aço encapados em nylon (antimoscas), prensa-cabos de dupla segurança e calotas de acabamento na junção aos tetos ou forros.

#### *Diretórios*

Os demais elementos de sinalização, tais como, diretórios, mapas, painéis, totens, etc são construídos de forma a manter o mesmo design tornando-se complemento dos elementos básicos (placas).

#### *Totens*

Os diretórios devem ser constituídos de combinações de placas, cujos desenhos deverão apresentar uma superfície frontal convexa contínua, sem interrupções, para acomodação das mensagens. Devem ainda permitir a aplicação de sistema em conformidade com a norma de acessibilidade – NBR 9050.

Da mesma forma, os totens são constituídos de painéis formados por placas únicas ou compostas do sistema modular de perfis tubulares extrudados.

Os acabamentos superiores dos totens deverão ser em alumínio recortado em processo de fresagem computadorizada (router).

Os totens deverão ser fixados sobre fundação em concreto, ou ser auto-portantes em aço 1010/1020, com acabamento em galvanização a fogo e pintura automotiva aditiva na cor padrão.